



P R E S S R E L E A S E

三菱ふそう

中型トラック「ファイター」に4気筒エンジン搭載モデルを追加発売

- 新型4気筒エンジン「4V20」型を開発
- 車両総重量8tクラスストップの積載量を確保
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成

三菱ふそうトラック・バス株式会社(本社:神奈川県川崎市、代表取締役社長・CEO:ハートムット・シック、以下 MFTBC)は、中型トラック「ファイター」に新型4気筒エンジン「4V20」型搭載モデルを追加設定し、全国の三菱ふそう販売会社及び三菱ふそう地域販売部門にて8月より販売を開始します。

中型トラック「ファイター」4気筒エンジン搭載モデルは、平成28年排出ガス規制に適合するとともに、平成27年度重量車燃費基準+5%を達成しています。6気筒エンジン(6M60型)搭載車に対し、最大約300kg重量を軽減したことで、車両総重量クラスストップの積載量を確保しました。特に一般道主体の走行形態においては、優れた燃費性能と高積載で高い輸送効率を実現しました。

準中型免許対応(車両総重量7.5t)車についても、仮眠やリクライニングが可能となるフルキャブ、大型トラック同等のボデー幅が搭載可能な広幅キャブも設定しました。また、精密機械や生鮮食品の輸送に適したエアサス仕様車を設定し、お客様のビジネスをサポートします。

ふそう中型トラックは、1964年に国内で初めての本格4トンキャブオーバータイプ「T620」型を発売以来、常に市場動向及びお客様のニーズに応えるべく改良を重ねてきました。今般、現行のゆとりのある6気筒エンジンに加え、高い経済性を確保した4気筒エンジン車両をラインナップに追加することで、幅広いビジネスシーンに合わせたトラックを提供します。



中型トラック「ファイター」2018年モデル(イメージ)

三菱ふそうトラック・バス株式会社

神奈川県川崎市幸区鹿島田1丁目1番2号 〒212-0058 広報部 / Tel 044-330-7701 Fax 044-330-5830

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

1-1-2, Kashimada, Saiwai-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 212-0058, Japan Corporate Communications / Tel +81-44-330-7701 Fax +81-44-330-5830

www.mitsubishi-fuso.com

- 中型トラック「ファイター」4気筒エンジン搭載モデルの特長

- 平成28年排出ガス規制に適合
- 平成27年度重量車燃費基準+5%達成
- 6気筒エンジン(6M60型)搭載車に対し、最大約300kgの重量軽減
- クラストップの積載量を確保(車両総重量8t)
- 準中型免許車両対応(車両総重量7.5t)車で、フルキャブ、広幅キャブ、エアサス仕様を提供
- 発進性を高める「ふそうローンチアシスト」を標準搭載
発進時にエンジン回転数をアップし、発進をサポートします。発進後は通常回転に戻ります。

- 「4V20」型エンジンスペック

型式	4V20
総排気量	3.9L
ボア x ストローク	φ104 x 115mm
最高出力	125kW
最大トルク	520Nm
バルブシステム	4弁-OHV
燃料噴射システム	コモンレールシステム(180Mpa)
ターボチャージャー	ウエストゲート付きターボチャージャー
EGRシステム	クールド EGR
排気ガス後処理装置	BlueTec®システム(DPF+SCR)



4V20 型エンジン

● 車両スペック及び東京地区販売価格（消費税含む：税率8%）

車型	エンジン	トランスミッション	主な仕様	価格(千円)
2PG- FK71NJ	4V20型 125kW(170PS)	6速MT	GVW8t、カーゴシャシ、 ショートキャブ、リーフサス	7,295.4



2PG-FK71NJ(撮影用特別仕様車)

以上

三菱ふそう ソーシャルメディア公式アカウント

<https://www.facebook.com/FusoOfficial><http://www.youtube.com/Fusoofficial>